

官宣！10月汽车前十销量榜 吉利、长城同比大增 五菱全面逆袭

来源：黄志佳 发布时间：2025-11-20 14:23:04

日前，乘联会发布10月车市销量数据，国内零售销量数据让很多业内人士“大跌眼镜”，数据显示，10月全国乘用车市场零售224.2万辆，同比下降0.8%，环比下降0.1%，期待中的高歌猛进、全线飘红没有出现，“双比”反而出现微跌的现象。

那么，各大车企10月份具体销量表现如何，不妨看看10月乘用车厂商前十名排名的榜单。看看哪些车企成功冲进前十榜单，它们的具体销量表现如何？谁才是榜单上的赢家？

我们先看10月乘用车零售销量榜单，排在前两位的汽车品牌依然还很稳定，分别是比亚迪汽车和吉利汽车。其中，比亚迪汽车10月在国内市场零售销量达到29.6万辆，同比下跌31.4%，现在，比亚迪的先发优势开始变弱，它的爆款车型面对一系列同级对手围攻，压力与挑战并存。

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.98万起 | 124辆

吉利汽车依然处于快速成长的状态，10月该品牌零售销量达到26.6万辆，现在，吉利是燃油+新能源的产品策略，通俗地说，就是“两条腿走路”，而且，吉利除了针对性的打造新能源畅销车型外，还不断提升燃油车的智能化水平，以此促进销量整体提升。



一汽-大众排名第三位，10月该品牌零售销量达到13.6万辆，这一德系“老将”压力明晃晃的摆在那里，但他没有选择躺平和闪躲，而是，迎面而战，销量数据还是很给力。

长安汽车排名第四位，10月该品牌零售销量达到13.2万辆，长安汽车技术底蕴很厚，具备厚积薄发的能力。奇瑞汽车排名第五位，10月该品牌零售销量达到13万辆，在国内市场，奇瑞汽车“越来越不客气了”，成功冲进前五销量榜单。



上汽通用五菱算是榜单上的“黑马”，10月排名第六位，10月该品牌零售销量达到10.8万辆，但在它的销量中，小车占比很高，想要扭转这一局面，还需要很长的时间。



上汽大众排名第七位，10月该品牌零售销量达到8.5万辆，同比下滑29.5%，现在，对手强势反击，但上汽大众还在顽强抵抗，全力保住其市场占有率。

长城汽车排名第八位，10月该品牌零售销量达到7.7万，讲真，这一品牌在技术方面做得很不错，产品力越来越接地气。此外，广汽丰田和一汽丰田双双上榜，丰田就是丰田，两大品牌10月零售销量双双超过7万辆大关，很有战斗力。

说完10月乘用车零售销量前十榜单，再看看批发销量车企前十排名。比亚迪排名第一位，10月批发销量达到43.7万辆，从数据中能够看到，现在，海外市场是比亚迪维持高销量的重要支点。

吉利排名第二位，10月批发销量达到30.7万辆，海外市场的销量表现跟比亚迪还存在差距。奇瑞排名第三位，10月批发销量达到27.1万辆，在海外市场的表现依然很稳。

另外，上汽通用五菱排名第六位，10月批发销量达到13.4万辆，同比增长19.4%；长城汽车排名第七位，10月批发销量达到12.9万辆，同比增长24.1%。这两个品牌10月批发销量增长都很出众。

哈弗猛龙PHEV最低售价：14.58万起最高降价：2.00万 [图片参数配置询底价](#) 懂车分3.82 懂车实测空间·性能等 车友圈12万车友热议 二手车11.38万起 | 142辆

鬼斗车观点：从这份榜单上看到，10月份，吉利汽车在国内市场跟比亚迪之间的销量差距在不断缩短，但在海外市场，比亚迪汽车开启“加速”模式，销量表现很棒，奇瑞“稳”字当头，长安、上汽通用五菱以及长城汽车，在国内外市场的销量表现都很给力。

HTML版本： [官宣！10月汽车前十销量榜 吉利、长城同比大增 五菱全面逆袭](#)